



CONCEJO DE BOGOTÁ 12-12-2024 02:56:59

2024ER29222 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU/PEDRO ORLANDO N

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1330-2024 - IDU

OBS: ---



SGDU

202420501570421

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Diciembre 11 de 2024

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CALLE 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

REF: Respuesta a la Proposición No. 1330 de 2024 Radicado No.
2024EE15669 - Radicado IDU 202452602043192

Respetada Doctora,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 1330 de 2024**, la cual tiene por tema: **“ESPACIO PÚBLICO Y BIEN-ESTAR EL DISTRITO CAPITAL”** a continuación, brindamos respuesta a las preguntas de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Dirección Técnica de Proyectos, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, la Subdirección General de Infraestructura, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Dirección Técnica de Construcciones, Oficina de Coordinación Interinstitucional y la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, en los siguientes términos:

2. *¿Su entidad responde integralmente por el logro de este propósito y, en consecuencia, se ocupa de liderar el diseño, la planeación, la implementación, el seguimiento y la evaluación de las acciones, y de adelantar las tareas de coordinación y articulación requeridas?”*

Respuesta:

El Instituto no es responsable de todo el propósito; sin embargo, contribuye a través del proyecto de inversión 8022 consolidación del sistema de espacio público, para brindar movilidad y sostenibilidad en Bogotá D.C, a través de 3 metas plan de desarrollo como se muestran a continuación:

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202420501570421

Información Pública

Al responder cite este número

- Construir 417.460 m2 de Espacio Público inclusivo y accesible.
- Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible (IDU 1.046.300)
- Conservar 126 enlaces de la red de espacio público para la movilidad universal.

4. ***“¿Cómo avanzó su entidad, entre el 8 de junio y el 30 de noviembre, en el propósito de “garantizar que en las UPL más deficitarias y con mayor prevalencia de personas vulnerables y pobres, la administración de manera articulada construya, restituya, mantenga y revitalice el espacio público, y garantice su goce, uso y aprovechamiento?”***

Respuesta:

En las columnas A y B del Anexo 1, se presenta la información correspondiente a las gestiones y acciones asociadas con los proyectos con los cuales el IDU a avanzando en el marco del propósito.

6. ***“¿Qué acciones concretas adelantó su entidad, entre el 8 de junio y el 30 de noviembre, en el propósito de “garantizar que en las UPL más deficitarias y con mayor prevalencia de personas vulnerables y pobres, la administración de manera articulada construya, restituya, mantenga y revitalice el espacio público, y garantice su goce, uso y aprovechamiento? (favor remitir los entregables o las evidencias de dichas acciones)”***

Respuesta:

En las columnas A y B del Anexo 1, se presenta la información correspondiente a las gestiones y acciones asociadas a los proyectos y contratos con los cuales el IDU a avanzando en el marco del propósito. Así mismo en la columna C se relacionan los links de acceso a las evidencias de estas acciones.

8. ***“¿Cuál es el estado de cada una de las acciones adelantadas por su entidad?”***

Respuesta:



SGDU
202420501570421
Información Pública
Al responder cite este número

En la columna D del Anexo 1 se relaciona el estado de las acciones asociado al estado de los proyectos y los contratos con los cuales se materializan las acciones descritas.

10. “¿En cuáles UPL su entidad realizó dichas acciones concretas y a qué grupo poblacional o comunidad beneficiaron de manera directa?”

Respuesta:

En las columnas E y G del Anexo 1 se relacionan las UPLs y la Población que potencialmente se beneficia con los avances y gestiones relacionadas.

12. “¿Cuál fue el costo para su entidad de cada una de las acciones? Y ¿a través de qué proyecto de inversión se financió? (favor anexar la Ficha EBI)”

Respuesta:

En las Columnas H a la K del Anexo 1 se relaciona la discriminación presupuestal asociada a las acciones realizadas en la vigencia.

Asimismo, por medio del proyecto de Inversión 8022 “Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.” se financian las acciones relacionadas en el mismo anexo. Se incluye en la comunicación el Anexo 2 – Ficha EBI 8022, de acuerdo con su solicitud.

14. “¿Trabajo su entidad con alguna otra entidad en el diseño y la implementación de cada una de las acciones?”

Respuesta:

En la columna L del Anexo 1 se relacionan las entidades con las cuales se ha trabajado en el diseño y/o la implementación de cada una de las acciones.

16. “¿Qué ejercicios de coordinación y articulación requirió su entidad para implementar dichas acciones?”

Respuesta:



SGDU

202420501570421

Información Pública

Al responder cite este número

El Instituto de Desarrollo Urbano, enmarcado en las Metas y Proyectos de infraestructura de movilidad contempladas en el Plan Distrital de Desarrollo 2024-2027, adelanta la coordinación y articulación necesaria con Entidades a nivel local, distrital y/o nacional, así como Organismos y/o terceros para el desarrollo integral de los proyectos a cargo del Instituto.

17. “¿Las acciones implementadas surgieron como resultado del trabajo en algún escenario institucional de trabajo conjunto?, ¿cuál?”

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en el marco de las facultades conferidas en el Acuerdo 19 de 1972 del Concejo de Bogotá D.C, tiene como propósito estructurar y desarrollar proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, de forma sostenible, incluyente, innovadora y eficiente, para contribuir al desarrollo urbano de Bogotá Región y mejorar la calidad de vida de su gente. De esta manera, el Instituto a través de la ejecución de sus proyectos garantiza el goce, uso y aprovechamiento del espacio público por los habitantes de las UPL donde se realicen intervenciones.

De esta manera, frente a las actividades de coordinación y articulación para el desarrollo de las acciones mencionadas en las respuestas a las preguntas 4,6 y 8, el Instituto cuenta con una Oficina de Coordinación Interinstitucional constituida con el objetivo de articular el canal de comunicación del IDU con Empresas de Servicios Públicos - ESP, Proveedores de Redes y Servicios de Telecomunicaciones, y Entidades, promoviendo las gestiones y relaciones interinstitucionales frente a la ejecución de proyectos integrales, desarrollando las gestiones necesarias para la obtención de aprobaciones, conceptos e información en menores tiempos y que finalmente pueden injerir en el desarrollo de los proyectos de obra o conservación liderados por la entidad.

18. “¿Que UPL fueron seleccionadas para cumplir con lo establecido en el artículo en cuestión, para adelantar las intervenciones, cuáles fueron los criterios para seleccionarlas y qué evidencia sustenta la selección?”

Respuesta:

Para los proyectos asociados con obras nuevas, se tomó como referencia el shape UPL_Priorizadas, disponible para consulta por parte de la Secretaría

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202420501570421

Información Pública

Al responder cite este número

Distrital de Planeación en datosabiertos.bogota.gov.co. Con esta información se realizó un análisis espacial, con el fin de seleccionar las UPLs que presentan un Déficit Moderado y Déficit Crítico.

En este sentido, en las columnas E y F se discriminan las UPLs en las cuales se realizaron intervenciones y su categorización según su déficit.

Por su parte, para las acciones asociadas con la conservación de enlaces peatonales y espacio público (Filas 16 y 17) es importante, tener en cuenta, las competencias de atención del espacio público de la Ciudad, que se relaciona a continuación:

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<p>1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias.</p> <p>2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación</p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones
<p>Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos".</p> <p><i>El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.</i></p>	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Acuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan

5

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU
202420501570421
Información Pública
Al responder cite este número

TIPO DE INTERVENCIÓN	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
público de la ciudad. Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.		de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: “Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).



SGDU

202420501570421

Información Pública

Al responder cite este número

Asimismo, es pertinente mencionar que, teniendo en cuenta la necesidad de priorizar lo público, el IDU colabora en la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público –SITP-, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda. Sobre éstos se estructuran los modelos de priorización e intervención, en articulación con las políticas del Plan de Desarrollo vigente para la ciudad.

En un escenario óptimo, se deberían realizar actividades de conservación a la totalidad de la infraestructura existente; sin embargo, dado que los recursos económicos destinados para la conservación no alcanzan a cubrir la totalidad de las necesidades del espacio público, es indispensable estructurar esquemas de conservación que permitan a lo largo del tiempo distribuir estos recursos de manera tal que se logre el mayor índice de cobertura posible.

Con este propósito, el IDU estructuró el Programa para la Conservación del Espacio público y de atención de los puentes peatonales para la ciudad de Bogotá, el cual tiene como estrategia realizar intervenciones optimizando la aplicación de los recursos disponibles, para elevar el nivel de servicio de las vías, evitar el deterioro, prolongar la vida útil y mejorar las condiciones de movilidad de los peatones, los ciclistas.

Para tal fin, el Instituto implementó una herramienta objetiva para priorizar los recursos disponibles en esta Entidad para la conservación del espacio público existente. Esta herramienta es el Modelo de Priorización para el Programa de Conservación del Espacio Público y el Programa de Conservación de los Puentes Peatonales, el cual considera criterios que se articulan con el Plan Maestro de Movilidad y el Plan de Desarrollo, garantizando transparencia y equidad.

Espacio público: Para dar cumplimiento a las metas de conservación de cicloinfraestructura y espacio público, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU cuenta con un modelo de priorización dedicado al programa de conservación de la infraestructura destinada a la movilidad no motorizada, el cual parte de las políticas definidas para el mejoramiento integral de espacio público y la red de ciclorrutas dentro del Plan de Desarrollo 2024-2028, buscando lograr intervenciones en la ciudad que puedan ser ejecutadas con el presupuesto asignado en cada una de las vigencias y con cobertura metropolitana,

7

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU

202420501570421

Información Pública
Al responder cite este número

identificando los nodos activadores de potencial de desarrollo que aportan el sistema de movilidad de los peatones y las bicicletas, buscando promover el papel articulador entre equipamientos y áreas de servicio, organizando y consolidando la ciudad.

Una vez sea aplicado el modelo de priorización para la vigencia 2024-2028, se determinarán los segmentos de cicloinfraestructura que harán parte de la meta física definida a ser intervenida mediante los contratos suscritos para tal fin.

Las variables a las cuales se les asigna una mayor preponderancia dentro del modelo de priorización en el proceso de estructuración del programa son las siguientes:

- Accesibilidad - Decreto 324 de 2014: “Por el cual se adoptan medidas para garantizar la accesibilidad de las personas con discapacidad en el Sistema Integrado de Transporte Público del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”, decreto que da cumplimiento al Artículo 14 de la Ley 1618 de 2013.
- Espacios de permanencia y recorridos de peatones y bicicletas que integran o conectan a la Estructura Ecológica Principal: dando prioridad a la cercanía a los corredores ecológicos principales de la ciudad, las Alamedas y los cuerpos de agua.
- Condición del estado superficial y requerimientos: Base de datos con prediagnóstico visual realizado por el Equipo Técnico de la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e innovación - DTINI del IDU a la infraestructura de los peatones y la bicicleta.
- Estadísticas y Conteos de Peatones y Bicicletas: Este criterio lo compone la información solicitada a la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM, relacionado con las estadísticas que identifican las intersecciones con mayor flujo peatonal, las intersecciones semaforizadas de mayor flujo peatonal que se clasifican mediante el monitoreo realizado por la SDM con dispositivos sonoros y registro peatonal, recorridos de mayor uso por las Personas con Discapacidad – PcD, como también se tendrán en cuenta los requerimientos allegados al instituto mediante el sistema Conecta y los medios de comunicación que maneja el Instituto, los



SGDU
202420501570421
Información Pública
Al responder cite este número

cuales se clasifican y se filtran manejando estadísticas, conformando una base de datos.

A continuación, se presentan de forma detallada los criterios que se contemplan en la evaluación de los elementos de espacio público, al igual que la calificación asignada a cada uno:

CRITERIOS MODELO DE PRIORIZACIÓN	PUNTAJE
Información Secretaría Distrital de Planeación - SDP	
Estructura Ecológica Principal: Áreas Protegidas / Parques (Metropolitanos y Zonales) / ZMPA	4,00
Unidades de Planeamiento Local – UPL	4,00
Equipamientos (Escala Metro. Zonal. Urbana / Plazas, Hospitales, Colegios y Universidades) POT	9,00
Densidad Poblacional (Cantidad de Habitantes / UPZ)	4,00
Vías Troncales POT	6,00
Información Secretaría Distrital de Movilidad – SDM	
Rutas SITP - SDM (Accesibles Decreto 324 de 2014)	9,00
Destinos y Paraderos SITP (Accesibles Decreto 324 de 2014)	9,00
Intersecciones Controladas de Bici usuarios y Peatones	9,00
Tramos Críticos de Siniestralidad Peatones y Ciclistas	9,00
Diseño de Implementación de Ciclorrutas Sobre Calzada	9,00
Rutas al Colegio en Bici	5,00
Información Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	
Conexiones Peatonales	4,00
Histórico de Planes de Desarrollo 2012 – 2024	4,00
Elementos priorizados y no intervenidos en contratos de conservación 2020-2024	4,00
Obras incluidas en Valorización (Conexiones)	2,00
Solicitudes de la Comunidad y Entidades	4,00
Diagnostico Básico del Estado del Espacio Público y Red de Ciclorrutas	5,00
PUNTAJE TOTAL	100,00

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI

Estructura Ecológica Principal - EEP

La Estructura Ecológica Principal tiene la función básica de sostener y conducir la biodiversidad y los procesos ecológicos esenciales a través del territorio del



SGDU

202420501570421

Información Pública
Al responder cite este número

Distrito Capital, en sus diferentes formas e intensidades de ocupación, y dotar al mismo de bienes y servicios ambientales para el desarrollo sostenible.

Intersecciones Controladas de Bici usuarios y Peatones

La Secretaria Distrital de Movilidad - SDM remitió la información con las intersecciones con control semafórico de mayor afluencia peatón-ciclista, asimismo se identificaron los puntos críticos de siniestros viales que involucran biciusuarios y peatones en la ciudad

Planes de Desarrollo vigencia 2012 al 2024

Con base en los proyectos que hacen parte del articulado de los últimos planes de desarrollo, se pretende con acciones a largo plazo construir las redes que eventualmente conecten con las obras que se desarrollaran a partir de la fecha y hasta los próximos cinco (5) años.

Diagnostico básico de la infraestructura urbana no motorizada.

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, cuenta con el diagnostico básico de espacio público y red de ciclorrutas tomado en el año 2018 en donde se capturo los tres (3) daños más representativos de los elementos y sus densidades.

Alcance de los programas de conservación

- Conservación del espacio público, red de ciclorrutas y malla vial.
- Implementación de elementos de movilidad accesible
- Adecuación del espacio público, red de ciclorrutas y malla vial (implementación de nuevos bicicarriles).
- Recuperación de las franjas de arborización sobre los andenes.
- Implementación de medidas de trafico calmado (pacificación de vías vehiculares, adecuación de pompeyanos).

Finalmente, nos permitimos aclarar que el modelo de priorización de infraestructura vial para la ciudad de Bogotá se viene actualizando conforme las nuevas determinaciones de la Secretaría Distrital de Planeación, la Secretaría Distrital de Movilidad, el Manual del Espacio Público, el Plan de

10

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



SGDU
202420501570421
Información Pública
Al responder cite este número

Ordenamiento Territorial y los PQRS recibidos por parte de la ciudadanía, posterior a lo cual, se modelaran en ordenadores los criterios de priorización, y resultado de lo cual, se identificarán los segmentos viales y elementos de infraestructura que se tendrán en cuenta como meta física dentro de los proceso de selección que determine la Entidad y conforme los recursos disponibles.

Puente peatonales: Teniendo en cuenta la limitación de recursos para realizar los diagnósticos de las estructuras, se llevó a cabo el trabajo de inspección y realización del prediagnóstico de las estructuras, a las cuales se les definió una calificación para que junto con otras variables se pudiera establecer un programa de trabajos de mantenimiento de estructuras con un modelo de priorización de las estructuras.

De esta forma los principales criterios definidos en el modelo de priorización corresponden a:

Calificación del prediagnóstico de la estructura

Red vital

Solicitudes de la comunidad y de entes de control.

Acceso a estación de TransMilenio.

Calificación del prediagnóstico resultado de las inspecciones visuales realizadas (PCP): Para programar los trabajos de conservación, se deben hacer inspecciones específicamente para la identificación y evaluación de daños, se revisa la limpieza, estado del tablero, barandas, entre otros; la inspección será fundamentalmente visual y se diligencia el formato “Calificación inspección visual” donde se describen los daños observados y el porcentaje de afectación para establecer la calificación del elemento y dependiendo del grado de importancia la calificación definitiva del puente que se clasifica de la siguiente forma:

Estado	Descripción
1. Bueno	Sin daño, o con daño insignificante.
2. Aceptable	Daño pequeño pero la reparación no es necesaria (excepto mantenimiento rutinario)



SGDU

202420501570421

Información Pública
Al responder cite este número

Estado	Descripción
3. Regular	Realización de una inspección detallada y/o reparación inmediata
4. Malo	Inspección detallada o reparación inmediata

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCl

Teniendo en cuenta las calificaciones de las estructuras, resultado de las inspecciones, los puntajes por prediagnóstico se asignaron de la siguiente forma:

Red Vital (PRV): Es necesario tener en cuenta las prioridades básicas de movilidad urbana de la ciudad en caso de una emergencia por sismo. La Red Vital fue evaluada y establecida por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta las prioridades institucionales de salud, de gobierno, de servicios, económicas y de obra urbana y consolidó de esta forma un mapa de red vital. Este sistema de vías debe estar activo en la ocurrencia de la emergencia o con prioridad alta para el restablecimiento oportuno de la movilidad y de esta forma el servicio.

“Todo el sistema de Transmilenio debe ser utilizado como red vital. Es un sistema adecuado en cuanto a infraestructura y presenta un corredor exclusivo para la movilidad. En cualquier forma y con el fin de restablecer la normalidad de la ciudad, Transmilenio debe garantizar que en todo su recorrido se preste el servicio normal de buses. Se considera que los puentes vehiculares y peatonales presentan estándares de sismorresistencia adecuados y que, por lo tanto, estos corredores estarán en adecuada movilidad.” (Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, 2006)

Requerimientos Ciudadanos y de entidades del Distrito: Este criterio reúne los Requerimientos Ciudadanos solicitando intervenciones en puentes que han sido radicados en el IDU por la ciudadanía, los entes de control u otras áreas de la Entidad y que son atendidos en la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura.



SGDU
202420501570421
Información Pública
Al responder cite este número

Acceso a estación de TransMilenio: En este criterio se tiene en cuenta los puentes peatonales que sirven como acceso a los portales o estaciones del sistema TransMilenio.

En la siguiente tabla se presentan los criterios seleccionados para la priorización del mantenimiento de puentes peatonales con su correspondiente escala de calificación:

VARIABLE		PUNTAJE
Calificación Prediagnóstico por estado estructural (PCEE)	4. Malo, estado estructural	400
	3. Regular, estado estructural	200
	2. Aceptable, estado estructural	100
	1. Bueno, estado estructural	0
Calificación Prediagnóstico por estado de servicio (PCES)	4. Malo, estado de servicio	300
	3. Regular, estado de servicio	200
	2. Aceptable, estado de servicio	100
	1. Bueno, estado de servicio	0
Solicitudes Comunidad y Entes de Control (PSC)	Número Radicados antes de control, comunidad e IDU =>2	100
	Número Radicados antes de control, comunidad e IDU = 1	50
	Número Radicados antes de control, comunidad e IDU = 0	0
Red Vital (PRV)	Está sobre la Red Vital	100
	No está sobre la Red Vital	0
Acceso a TransMilenio (PAT)	Está sobre la Red Vital	100
	No está sobre la Red Vital	0

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI

La calificación final se obtendrá como la suma de los diferentes criterios tenidos en cuenta en el modelo matemático que se formula a continuación:

$$\text{Puntaje} = (PCEE) + (PCES) + (PSC) + (PRV) + (PAT)$$

Donde cada criterio corresponde a:

(PCEE) = Puntaje calificación prediagnóstico estado estructural

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-12-2024 02:56:59

2024ER29222 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU/PEDRO ORLANDO M

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 1330-2024 - IDU

OBS: ---



Subsistema de Gestión Antisoborno - IDU
denuncia.soborno@idu.gov.co
Para descargar la versión firmada mecánicamente
puede escanear el código QR



SGDU

202420501570421

Información Pública

Al responder cite este número

- (PCES) = Puntaje calificación prediagnóstico estado de servicio
(PSC) = Puntaje solicitudes comunidad, antes de control e IDU
(PRV) = Puntaje Red Vital
(PAT) = Puntaje acceso a estaciones o portales sistema TransMilenio

Con base en la explicación anterior, se concluye que el Instituto no prioriza sus Programas de Conservación seleccionando UPL's, sino utiliza sus criterios de priorización para ser equitativos con toda la ciudad y así distribuir los recursos de acuerdo con las necesidades.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,

PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 11-12-2024 06:43:26 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 2 Otros

Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JAIME AUGUSTO BERMUDEZ DIAZ-Oficina de Coordinación Interinstitucional
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: CESAR MAURICIO DIAZ CLAROS-Subdirección General de Desarrollo Urbano

14

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15

